Боливар проверка фактов

Для владельца и подготовки пакетов | 20 ноября 2026 года

Подготовлены новые материалы для предварительного обращения в музеи. Заявка Guinness остаётся неподанной: достоверный итог пробега и история конкретного мотоцикла пока не установлены. Это не заключение о признании или отклонении рекорда.

Границы выполненной проверки

Прочитаны chat1.txt из предыдущего чата, ХРОНОЛОГИЯ.docx, ВОЖДЬ.docx, история США.docx и относящиеся к мотоциклу фрагменты книжных рукописей из папки 1mlnkm. В папке Petrukhin обнаружены 213 JPG и один пятистраничный PDF. Выполнен обзор миниатюр всех 213 фотографий; выбранные для новых пакетов снимки проверены отдельно. Это не полная экспертиза всех рукописей и фотографий.

Пятистраничный PDF в папке Petrukhin является презентацией коммерческой концепции Freedom, а не книгой или свидетельством рекорда. На страницах 1 и 5 указаны миллион километров, 175+ стран и другие неподтверждённые итоги. На страницах 3–4 показаны рекламные изображения мотоцикла, которые нельзя использовать для идентификации реального Боливара. PDF в музейные пакеты не включён; его изображения не использованы в новом ролике.

Архив BOLIVAR_GUINNESS_MUSEUM_PACKAGE_2026-11-20.zip по прежнему пути /mnt/data недоступен и в предоставленных папках не найден. Его семь страниц музейного PDF, письма DOCX и старый минутный MP4 не проверены. Новые файлы не следует выдавать за исправленные копии этих недоступных файлов.

Какие источники что доказывают

Сообщения с пометкой «Вы» и авторские рукописи подтверждают содержание рассказа владельца. Ответы Meta AI не являются свидетельствами. Ссылки на отсутствующие изображения не заменяют оригиналы. Фотографии показывают отдельные сцены, но без привязки к VIN, дате и маршруту не доказывают полный километраж.

Критическая проблема идентичности

В рукописи «книга 01. Этот мир покорен» абзац, начинающийся «Our First President…», прямо описывает передачу экспедиционного BMW K1200LT в Музей Первого Президента Казахстана. Аналогичный эпизод есть в китайской версии. Интервью от 19.11.2017 дополнительно описывает покупку другого K1200LT. Формулировка «один мотоцикл с 2000 по 2025 год» исключена из новых утверждений до документального объяснения.

Расхождения и внесённые исправления

Утверждение	Результат и редакционное решение
648 375 миль = 1 000 000 / 1 134 000 км	648 375 × 1,609344 = 1 043 458,416 км. В письмах не используется как доказанный пробег.
648 000 миль в ВОЖДЬ.docx	Это 1 042 854,912 км; отличается от 648 375 миль на 375 миль = 603,504 км. Нельзя считать одним точным показанием.
Итого 1 134 000 км	Сумма 32 строк 2000–2025: 1 187 270 км. Разница 53 270 км. Без 55 000 за 2000 год: 1 132 270 км, всё равно не заявленный итог.
1991–1999: 200 000 км	Сумма девяти строк: 210 000 км. Период не добавлен к пробегу BMW, приобретение которого заявлено в 2000 году.
Один BMW и один счётчик	Рукопись и интервью указывают на более одного мотоцикла. Замена счётчика в chat1.txt появляется в тексте Meta AI, строки 438–448; первичного подтверждения нет.
Год выпуска 2000	2000 указан как год покупки. ВОЖДЬ.docx говорит о 1998 годе выпуска; профиль BikePost показывает 2002. Год не выбирается по большинству упоминаний.
Модель BMW R1200GS	В переписке это сравниваемый экспонат, не идентификация Боливара. Рабочее обозначение — BMW K 1200 LT по рассказу; окончательная проверка по VIN.
Финиш 01.06 или 25.07.2025	Обе даты встречаются в сообщениях владельца. Время 18:00 добавлено Meta AI. Точный финиш не заявлен; в октябре 2026 владелец сообщает о новых поездках.

Неподтверждённые заявления

Мировой рекорд и исключительность

Убраны «world record», «самый большой пробег BMW», «единственный в мире», «первый байкер в Китае», «83 раза лучше музейного экспоната». Не найдено решения Guinness или сравнительного исследования всех соответствующих мотоциклов.

175 стран и все континенты

Оставлены только как сведения рассказа владельца, без статуса проверенного результата. Нужен перечень стран и территорий с датами, видом транспорта и мотоциклом. Нельзя утверждать посещение Антарктиды или все континенты по такой фразе.

Непрерывные 25 лет

Хронология перечисляет отдельные поездки и возвращения домой. Длительность туристической деятельности не равна длительности одного рекордного путешествия.

Сертификаты и свидетели

Восемь перечисленных заездов Iron Butt не подтверждают автоматически «Grand Slam» и весь пробег. Шаблоны писем свидетелей в ответах ИИ не считаются подписанными показаниями.

Надёжность и расход

«Двигатель не ремонтировался» — рассказ владельца, не сервисное заключение. При 5 л/100 км на миллион км получается 50 000 литров. Утверждение о 5 тоннах не является корректным расчётом; массу без плотности не определяем.

Музей и передача

Нет подтверждения согласия музеев, оплаты перелёта, перевозки, стенда или постоянной экспозиции. В новых письмах только предложение обсудить передачу; юридическое обязательство не оформляется.

Пересчёт исходной хронологии

Сохранён порядок исходных строк. Номера этапов 1–31 не включают отдельную строку 2000 года: всего 32 позиции. Значения переписаны для арифметического контроля; они не заменяют журналы поездок.

Этап / год	км	Этап / год	км
2000 без №	55,000	16 / 2012	38,400
1 / 2001	40,000	17 / 2012	22,900
2 / 2002	60,000	18 / 2013	27,200
3 / 2003	40,000	19 / 2014	29,600
4 / 2004	35,000	20 / 2015	23,000
5 / 2005	50,000	21 / 2015	48,000
6 / 2005	40,000	22 / 2016	65,000
7 / 2006	20,140	23 / 2017	35,000
8 / 2006	25,540	24 / 2018	47,000
9 / 2006	20,400	25 / 2019	35,000
10 / 2006	34,190	26 / 2020	27,000
11 / 2007	27,640	27 / 2021	45,000
12 / 2009	26,400	28 / 2022	65,000
13 / 2010	19,860	29 / 2023	35,000
14 / 2010	26,000	30 / 2024	45,000
15 / 2011	19,000	31 / 2025	60,000

Итого: 1 187 270 км. Указано в источнике: 1 134 000 км. Разница: 53 270 км. Сумма превышает пересчёт 648 375 миль на 143 811,584 км; разница заявленного итога и показания — 90 541,584 км. Причины не установлены.

Отдельно 1991–1999: 10 000 + 10 000 + 25 000 + 20 000 + 10 000 + 35 000 + 30 000 + 25 000 + 45 000 = 210 000 км.

Названия некоторых этапов содержат несогласованные юбилейные годы. Они сохранены в исходнике, но не перенесены как проверенная датировка в публичное досье. Также краткая схема континентов в чате не охватывает ранние поездки в Африку и Америку из самой хронологии.

Что нужно для окончательной подачи

1. Идентифицировать предлагаемый мотоцикл: техпаспорт, VIN на раме, год выпуска, текущий собственник и фотографии с четырёх сторон. Полные идентификаторы хранить отдельно от рассылочного пакета.

2. Объяснить судьбу мотоцикла, переданного в музей Казахстана: акт передачи, инвентарный номер, даты и связь с нынешним Боливаром. Установить дату покупки каждого другого BMW и пробег при покупке.

3. Предоставить оригинал фото 648 375 с единицей измерения, датой и привязкой к конкретному мотоциклу. Нужны начальные показания, сервисная история и документы о замене приборов, если она действительно была.

4. Разделить все этапы по конкретным мотоциклам. Удалить двойной учёт, отличить километры езды от паромов и перевозок. Не подгонять суммы под миллион.

5. Составить перечень стран и территорий. Паспорт подтверждает поездку человека, но не присутствие мотоцикла и не километраж. Связать записи с транспортными документами и маршрутами.

6. После согласования фактов подтвердить имя отправителя и адрес для ответа. Музейные письма готовы для предварительного обращения после согласования; Guinness требует дальнейшей подготовки доказательств.

Защита приватности

Новые пакеты не содержат паспортов, подписей, даты рождения, домашнего адреса, полного VIN, личных телефонов и исходной переписки. У выбранных JPEG удалены EXIF, включая возможные координаты. Фотографии не объявляются анонимными: на них видны человек, мотоцикл и публичные надписи.

Если понадобятся паспортные штампы, сделать отдельные копии с необратимо удалёнными лишними персональными данными; проверить текстовый слой и вложения. Оригиналы сохранить отдельно. Полные документы предоставлять только конкретному проверяющему по защищённому официальному каналу после согласования. Требования Guinness к доказательствам не заменяются самовольной ретушью.

Интервью 19 ноября 2017 года для проверки истории мотоциклов
https://inbusiness.kz/ru/news/dmitrij-petruhin-ya-prodal-kvartiru-i-mashinu-radi-krugosvetnogo-puteshestviya

Источники и проверяемые места

chat1.txt: сообщение владельца от 26.10.2026 09:59:33 (строки 104–119) — 648 375 миль, дата 01.06.2025; 10:03:05 (208–266) — хронология и 25.07.2025. Ответ Meta AI со строк 438–448 — неподтверждённое объяснение замены счётчика. Сообщение владельца 26.10.2026 16:18:48 (строка 2974) — последующие поездки. Сообщение 07.11.2026 10:44:32 (5241) — документы ещё собираются.

ХРОНОЛОГИЯ.docx: 60 абзацев, итог 1 134 000 в абзаце 59. ВОЖДЬ.docx: абзац 14 содержит год 1998 и расчёт топлива. История США.docx утверждает использование одного мотоцикла, что конфликтует с другими источниками. Это авторские тексты, а не независимые журналы измерений.

книга 01. Этот мир покорен.docx: абзац 397, начало «Our First President…», описывает передачу BMW в музей. Китайская рукопись содержит аналогичный эпизод. Эти тексты требуют сверки с актом передачи; сами по себе они не устанавливают VIN и правовой статус нынешнего мотоцикла.

Показание одометра, даже подлинное, не равно автоматически расстоянию, пройденному одним владельцем: нужен пробег при приобретении, история приборов и доказательство того, какой мотоцикл изображён. Разрыв в цифрах не доказывает замену счётчика.

Интервью Inbusiness от 19.11.2017 о двух мотоциклах
https://inbusiness.kz/ru/news/dmitrij-petruhin-ya-prodal-kvartiru-i-mashinu-radi-krugosvetnogo-puteshestviya

Карточка BMW K 1200 LT — дебют модели в 1998 году
https://www.bmwgroup-classic.com/en/models/bmw-motorcycle-classics/product-description-page.md-673-1.bmw-k-1200-lt.html

1998 год сам по себе нельзя объявлять невозможным: BMW сообщает о дебюте модели в 1998 году. Это не доказывает год выпуска конкретного экземпляра. Публичный профиль BikePost содержит обозначение 2002; профиль также не заменяет регистрационные документы.

Профиль BikePost для проверки расхождения года
https://bikepost.ru/profile/Petrukhin_D/

Для точных контактов и правил подачи см. отдельный документ CONTACTS_AND_SEND_RU. Архивные фотографии для рассылки сопоставлены с исходными файлами в PHOTO_PROVENANCE.txt; EXIF удалены только из производных копий. Исходники не изменялись.