Боливар реестр проверяемых подтверждений

20 ноября 2026 года | Подготовлено по доступным материалам с помощью ИИ

Проверены арифметика и содержание указанных источников. Подтверждения общего пробега, одного мотоцикла на всём маршруте и признанного мирового рекорда пока нет. Этот реестр позволяет повторить проверку и определить, какие первичные документы ещё нужны; он не является заключением независимого эксперта или документом Guinness.

Что установлено расчётом

Проверка	Результат
648 375 международных миль × 1,609344	1 043 458,416 км
648 000 международных миль × 1,609344	1 042 854,912 км
Разница двух показаний	375 миль = 603,504 км
32 значения хронологии за 2000–2025	1 187 270 км
Сравнение с указанным итогом 1 134 000	Сумма строк больше на 53 270 км
Без отдельной строки 2000 года на 55 000	1 132 270 км; расхождение сохраняется
Девять строк за 1991–1999	210 000 км; в источнике написано 200 000

Это точные арифметические результаты для записанных чисел. Они не подтверждают, что эти расстояния действительно пройдены. Исходные значения и пересчёт каждой строки сохранены на странице 4 прилагаемого AUDIT_RU.pdf.

Что установлено по документам

Владелец называет модель BMW K1200LT и сообщает разные итоги и даты достижения миллиона. В рукописи есть рассказ о передаче экспедиционного BMW в музей. Поэтому необходимо разделить историю всех мотоциклов и сверить её с регистрационными и музейными документами.

Выдержки для повторной проверки

Ниже приведены фрагменты авторских сообщений и рукописи. Они подтверждают наличие соответствующих заявлений в файлах, но не являются независимыми свидетельствами описанных событий.

S01 Переписка владельца

chat1.txt, сообщение «Вы» от 26.10.2026 09:59:33, строки 104–119. В сообщении: «Я ПРОЕХАЛ 1. 000.000. КМ – ЭТО (648.375 MILES)»; далее: «Это произошло в г Алматы 1 июня 2025года!!! На своём родном мотоцикле БМВ К1200ЛТ!»

У сообщения указан маркер «изображение отсутствует». Самого изображения одометра в этом текстовом экспорте нет. Ответы Meta AI отдельно от сообщений владельца не приняты за доказательства.

S02 Авторская хронология

ХРОНОЛОГИЯ.docx: начало содержит «МИЛЛИОН км -25. 07.25г»; конец — «Итого 1.134.000 км с 2000 года по 2025 год». В том же документе перечислены 32 значения за 2000–2025. Они не дают указанного итога.

S04 Рукопись о передаче мотоцикла

книга 01. Этот мир покорен.docx, абзац 397 при нумерации с единицы, начало «Our First President…». Точная выдержка:

In response, I handed over my expedition motorcycle BMW K1200LT, on which I passed the whole round-the-world trip, to the Museum of the First President of Kazakhstan

Рабочий перевод: автор сообщает, что передал экспедиционный BMW K1200LT, на котором совершил кругосветное путешествие, в Музей Первого Президента Казахстана. Дата, VIN, условия передачи и текущий статус из этой фразы не устанавливаются.

SHA-256 и размер каждого локального источника записаны в SOURCE_HASHES.json. Контрольные суммы позволяют проверить неизменность конкретной копии; они не удостоверяют автора, дату создания или достоверность её содержания.

Реестр доказательств и пробелов

Материал	Имеется и предел подтверждения	Что закрывает пробел
Переписка и хронология	Тексты рассказа владельца; суммы расходятся	Исходные журналы и уточнение по каждому этапу
Четыре фотографии в музейном пакете	Архивные изображения; даты и VIN не установлены	Оригиналы с контекстом и свидетель съёмки
Модель и год	K1200LT по рассказу; годы расходятся	Документ на конкретный VIN и осмотр рамы
Одометр 648 375	Текстовое упоминание; оригинала фото нет	Оригинальное фото, единица, дата, VIN и начальное показание
Передача прежнего BMW	Рассказ в рукописи и публичном интервью	Ответ хранителя, инвентарная карточка и акт передачи
Сервисная история	Независимых записей не приложено	Заказ-наряды с датами, показаниями и VIN
Свидетели	Подписанных показаний не приложено	Личные наблюдения по конкретным датам и участкам
Категория Guinness	Предложение подготовлено; категория не согласована	Правила по официальной заявке и проверка доказательств

Приоритет: сначала история мотоциклов и документы на каждый из них; затем одометр и распределение поездок. Не объяснять расхождения заменой прибора, если нет реального подтверждения такой замены.

Сырые исходники и паспортные документы не вложены в этот пакет. Подготовленные формы заполняются фактическим владельцем, свидетелем или организацией. Полные VIN, личные контакты и подписи хранить отдельно; передавать проверяющему только по согласованному каналу.